



电子客票必呈现出“燎原之势”

余国军

自7月27日起,中国铁路进一步扩大铁路电子客票应用试点范围,在海南环岛高铁试行电子客票的基础上,陆续增加上海至南京、成都至重庆、广州至珠海(湛江西)、昆明至大理至丽江等4条高铁城际铁路开展电子客票应用试点。

铁路作为交通领域的“老大哥”多年来一直为物资、人口运输提供了强大的后备力量。随着近年来,我国铁路网的逐渐完善,让铁路运输焕发出新的活力。

自我国铁路线路开通以来,多年来购买纸质火车票早已成为生活出行的

一种习惯。纸质火车票的“经久不衰”与无新技术支持有着巨大的关系。近年来,网络信息技术的突破为人们的生活提供了巨大的方便,从网上购票、快捷支付等等生活方式的改变中可观一二。技术的创新,为纸质车票向电子车票的转型提供了契机。

纸质车票既不利于携带还容易造成丢失,同时进站前大排长龙的取票模式也是让旅客深感其烦。由此可见,纸质车票向电子车票的转型是不可阻挡的。再则,一张纸质车票的制作虽不用花费多少资源,但全国各地每天需打印的纸质车票数量必定让人瞠目。

纸质车票的制作源头材料无疑是木材,社会上花费木材的地方数不胜数,“十年树木”是否跟得上社会如此庞大的资源消耗。纸质车票多年来的推行早已是不符合我国建设“资源节约型、环境友好型”社会的初衷。可想而知,电子车票的推行必定是大势所趋,不仅是为人们提供方便,同时也是节约资源保护环境的新举措。

科技改变生活方式,同时也为社会自然节约更大的资源空间。让旅客的旅途更加的舒适舒心是铁路行业不变的追求,电子车票必将达成“星星之火可以燎原”之势在全国各地迅速推行。

14岁男孩开大客 该谁反思?

陆敬平



左手握着方向盘,右手长时间放在换挡杆上,没系安全带……这种“老司机”驾驶风格,竟来自淮南寿县一名14岁少年。少年叶某某驾驶一辆合肥至寿县瓦埠镇的大客车时,被乘客录下视频。随后,这段视频在当地疯传。

从视频看,男孩熟练开车,操作有模有样,据称是自学成才。不由让人惊出一身冷汗。按照相关法规,不要说开大巴,即使开小车仍然需要通过考试拿到驾照后方能开车上路,而且年龄必须达到18周岁。由此可见,14岁男孩开大客车毫无疑问是严重违法行为,依法依规都应严查重处。对这一违法事件,要查处更要反思。

首先大客车驾驶员当反思。无论什么理由,都不应该把车交给未成年人开,这显然是拿乘客生命当儿戏,毕竟当时车上还有5名乘客。纵然孩子驾驶技术再熟练,也不是让其开车的理由。

其次监管部门当反思。开车男孩叶某某在接受询问时声称,他之前开过很多次,是跟车看司机开车学会的,并没有人教他,是“自学成才”。男孩多次开大客车上路,难道监管部门从未发现?未发现就是失职,发现而未制止即是渎职,无论咋说都难辞其咎。足以说明在监管上存在盲区或是马虎懈怠。应该就此进行深刻反思,并应立即采取措施加以整顿和改进,杜绝此类行为再次发生。

再次乘客亦要反思。司机换成未成年人,车上的5名乘客肯定是亲眼所见。为啥不及时予以阻止,毕竟这是关乎自身生命安全的大事,并有权要求大客车驾驶员把车开到目的地。好在有人发现不妥,现场拍摄视频发到网上,引发舆论和监管部门关注,才得以曝光和查处。说句不该说的话,假如孩子操作不当,引发交通事故,造成人员伤亡,那时再后悔就晚了。

当然,家长和孩子更应反思。对未成年人监管是家长的职责和义务。孩子经常驾驶大客车家长肯定知道,为啥不予以制止。这也与此前发生的多起让小孩开车一样,说轻了是侥幸,说严重了是姑息纵容,后果极其严重。孩子虽未成年,但毕竟已经14岁,并非是啥事都不懂的幼儿,应该知道啥事能做,啥事不能做,通过此次事件查处,应知道自己开大客是违法行为,今后要做到好好学习天天向上,并努力做到遵纪守法。

漫说

取缔

记者从贵州省生态环境厅了解到,贵州开展“散乱污”企业及集群综合整治专项行动以来,通过开展拉网式排查整治,将关闭取缔企业123家,目前已经关闭取缔企业86家。此外,还立案查处了29家企业,责令停产整治37家企业。

新华社发 商海春作



占6座给娃睡觉,该批评的不是女乘客

王军荣

近日,有网友爆料,一名女乘客带着孩子,因买不到卧铺,买了两排6张硬座,引起其他乘客质疑。目击者称,女乘客曾让一些无座乘客坐,晚上她的孩子要睡觉,让位时引发争议。铁路内部人士表示,一个成人可买N张儿童票,在列车不超员前提下,才能允许孩子用来睡觉。(7月26日《重庆晨报》)

据报道,这位女乘客在白天也将位置让给他人坐,只是到了晚上孩子要睡觉的时候才“收回”。但问题是,为何她两个人能够买到六张票?一些乘客有自己的“特殊要求”,比如不喜欢别人坐在自己的边上,就多买几张票。据报道,在阆中开往成都的一趟列车上,竟然有人

占了两个座位,她自己坐一个,在旁边的空位上放了一个背包,有人过去问能不能坐,她说自己买两张票就是为了旅途舒服点。也有的乘客为了摆阔,也会多买几张票。

多买票,这对于高铁来说,似乎没有什么不妥,反正是卖票,卖给谁也是卖。你个人愿意多买几张也是随你。哪怕你愿意花钱包下整节车厢也没事,只要你能出得起钱。但如果高铁是这样的逻辑,那问题就来了。一个人如果买了整节车厢的票,那空下来的座位就变成了“资源浪费”。

更重要的是,会导致许多乘客买不到票,或是只能站票。这边资源浪费,那

边乘客却只能站着,这太矛盾了。对于高铁来说,是没有什么损失,但谁损失了?是其他乘客,还有公共资源,公共资源有限的,不能因为某个人有钱就可以为所欲为,也不因为有钱,就可以无视其他人的权益。这恰恰是规则需要防范的。

可怜天下父母心,作为一个妈妈,想多买几个位置让孩子休息好,这是可以理解的,但无法接受的是,为何可以允许两个人买六张票?这是规则的漏洞,是无心留下的,还是根本就没有考虑到?或是觉得只要卖了票就行了?

占6座给娃睡觉是另类“霸座”,但该批评的不是女乘客,而该是“规则”。

“快递外卖”不能漠视“交通规则”

叶金福

北京市人大常委会“两条例一决定”执法检查指出,电动三轮车、四轮车缺乏有效监管,快递、外卖行业用车规范管理不到位。一些快递、外卖企业还在大量使用不符合国家标准的车辆,驾驶人违反通行安全现象比较普遍。(7月28日《烟台晚报》)

近年来,各地城市网购、订餐的市民越来越多,快递小哥和外卖送餐小哥也随之应运而生。可以说,网购、订餐的兴起不仅大大方便了广大市民的日常生活,而且也带动了快递业和送餐业的发展。许多社会小青年纷纷加入到了快递和送餐服务的队伍当中,成了城市一

道亮丽的风景。

但由于快递小哥和外卖送餐小哥平时外出送快递、送餐全靠电动三轮车,“小铁骑”经常出现在城市的大街小巷里,有的为了保证在规定时间内送达目的地,这些小哥成了与时间赛跑的人,他们常常边打电话边骑车;有的甚至在骑车途中随意变道、逆行、闯红灯,极易诱发交通事故的发生。近年来,快递小哥和外卖小哥发生交通事故的新闻屡屡出现在新闻媒体上。可见,快递小哥和外卖小哥们的交通违法行为已成了隐形的杀手,潜伏在公路上,不仅威胁着自身和他人的生命安全,而且也

成为文明城市不和谐的音符。

因此,“快递外卖”不能漠视“交通规则”,应尽快给快递小哥和外卖小哥们系上一根“安全带”。一方面交警部门要加强对快递小哥和外卖小哥的交通安全培训和教育,要告诫骑手们增强交通安全意识,做到开车时不接打电话、不超速行驶、不逆行行驶、不随意变更车道、不乱闯红灯等;另一方面,希望快递和外卖骑手们要养成文明的骑车习惯,学会敬畏交通规则,自觉遵守交通规则,提高交通安全意识,做到安全出行、文明出行,从而确保快递小哥和外卖小哥在送快递和送餐路上的安全。