



万源:加强地质灾害防范 确保平安度汛



万源市位于四川省东北部,大巴山腹心地带,是中国南北气候的分界线和嘉陵江、汉江分水岭,境内喀斯特地貌明显。特殊的地理条件和气候特点,让该市成为自然灾害频发、易发区,特别是滑坡、崩塌、泥石流等地质灾害频发。今年汛期以来,万源市加强了地质灾害防范工作,多措并举确保平安顺利度汛。

在白沙镇廖家沟村龙门石坝组,由于前几日的强降雨,造成村民马中国的房屋堡坎前滑坡,目前已对房屋造成威胁,不能居住人。万源市自然资源局在接到情况反映后,立即组织工作人员前往勘察处置。

四川煤田地质局137队地质工程师吴浩告诉记者:“当时垮塌的时候滑坡已经发生了非常剧烈的变化了,整体已经发生了滑塌,包括他们的院坝,也有很多开裂迹象,我们第一次过来之

后,确定了它的规模,然后把它周围的六户全部划为危险区范围。”

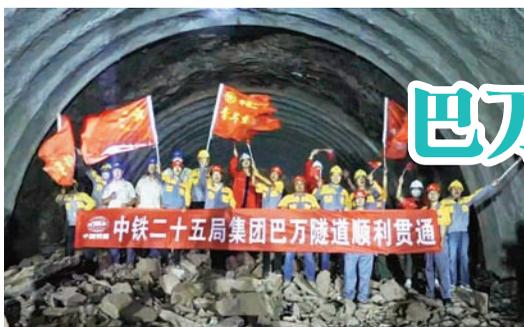
白沙镇廖家沟村龙门石坝组村民马中国说:“垮了过后村里面的干部来看了就给自然资源局打电话,自然资源局看了过后就说这儿不能住,我就搬到我女儿那儿去住了。”

据了解,万源市自然资源局的工作人员一个月内对该地进行了四次勘察,对该区域的六户村民进行地质灾害防范和避让知识的宣传,并安排该村监测人员随时进行观察。目前该滑坡已上报省自然资源厅,正在争取避险搬迁补助资金。

自今年3月起,万源市积极对接四川省煤田地质局137专业地勘队伍,对全市31个乡镇地质灾害隐患点进行了为期一个月的全面排查及汛中巡查,共核查地质灾害隐患点155处,新

增9处。目前,已对原有的155处地质灾害隐患点落实防灾措施和群测群防网络体系建设,今年新增9处地灾点已经及时录入数据库备案,并科学编制了2020年全市地质灾害防治方案,发放了“两卡一表”、设立警示标牌、划定危险区范围,落实专职监测人员,点对点全天候监测,最大程度确保了人民群众生命财产安全。

万源市地质环境监测站站长苟振华告诉记者:“万源市地质灾害防治工作实行人技结合,采取多项措施,特别是在汛中,邀请了四川煤田地质局137地质队对整个万源地质灾害防治工作进行专项的技术指导、服务。主动避让群众3000余人,在地质灾害宣传培训当中,今年我们发放宣传资料5000余份,应急演练举行了155余次,进行宣传培训30余场,目前整个万源地质灾害防治工作正在有序开展。” (马娟)



巴万高速公路22座隧道全部贯通



8月25日,巴万高速公路最后一条特长隧道新店隧道双线贯通,标志着全线22座隧道全部贯通,为实现年底全线通车目标奠定了坚实基础。

新店隧道位于巴万高速万源段草坝镇境内,左线长4895米,右线长4983米,洞身最大埋深为673米。由于隧道主要为粉砂质泥岩及细砂岩,穿越滑坡堆积体,地质复杂,施工难度大。

巴通万高速公路VII标段项目经理部项目总工程师孙庆庆告诉记者:“新店隧道属于特长隧道,地质环境复杂,施工难度大,施工生产受道路环境制约严重,进出口采取双向同时开挖,上足资源配置,落实了物质保障,确保了新店隧道顺利贯通。”

据了解,巴万高速公路桥隧比达64.8%,主线共设隧道22座,主线隧道全长46855米,占

路线总长度的39.37%。随着新店隧道双线贯通,施工方将全面推进架梁、桥面铺装、路面沥青铺设以及机电工程、交安工程等施工。

巴通万高速公路VII标段项目经理部项目书记马敬翔说:“我们将全力保证桥梁、路基的全面施工,全力以赴,不畏艰险,保证其它各工点的节点要求,如期完成建设目标和任务。”

截至目前,巴万高速公路全线完成总投资的83%,主线桥梁120座,已架通95座,隧道开挖100%,22座隧道全部贯通。项目全线建成通车后,对增强成渝经济区辐射带动作用,将极大地改善巴中至万源革命老区交通出行条件,有效促进红色旅游区的开发升级,同时对推进秦巴山片区扶贫发展具有十分重要的战略意义。

(陈本强 黄安江 马娟)