

宝宝坐车如何保证安全 儿童安全座椅,你安装了吗?

近日,朋友圈流传一条短视频消息:家长抱着刚出生30天的婴儿坐在副驾驶内,当司机急刹车时,孩子就从手中冲出去,撞到了前面的中控台上,导致孩子受伤。看到视频中的内容,网友们纷纷议论:孩子不能坐副驾驶、有车必须买安全座椅、安全座椅出门开车就要坐等等。大家在心疼孩子的同时,也再次将儿童安全座椅这个话题引出。

那么,在达州大多数家庭会给孩子选购安全座椅吗?安全座椅该如何选购?相关法律如何规定?记者在达城有车一族家庭中进行了一番调查。



40个有车家长中 有一半人没打算装儿童座椅

那么,如果你是私家车主,而且经常带孩子的话,会为自己的宝宝安装一个儿童安全座椅吗?记者在40位车主中进行了一个微型调查,结果有一半父母为孩子购买了安全座椅,而剩余的一半家长不选择购买,不是觉得孩子长大了不需要了,要不就是想着孩子小,可以抱着在后排坐。

家住南外好吃街的白女士在宝宝还没出生前,就购买了一个的儿童安全座椅。“宝宝从出生下来就一直坐安全座椅,现在已经习惯了。好多家长都存在侥幸心理,觉得宝宝坐车少,不会那么巧就遇见事故的。要是平安当然最好了,但是只要出现事故就是不可挽回的严重后果。所以家长不要抱有任何侥幸心理,一定要给宝宝坐安全座椅。”白女士说道。

“网上儿童座椅的质量参差不齐,我怕有问题,所以就会选择去实体店买,乘车外出,儿童安全座椅是必不可少的。”家住在江湾城的刘女士说。

“从安全的角度来说,孩子乘车,需要儿童安全座椅。由于儿童的骨骼还没有发育好,任何部位都是比较脆弱的。事故一旦发生,冲击力是特别大的。有的家长觉得孩子系大人的安全带就可以了,其实这是个错误的做法。由于大人和孩子的身高差异,大人的安全带正好勒在孩子的颈部,如果发生事故,很可能造成孩子的颈部受伤甚至勒断。”西外龙泉路某医院的许医生说。

“孩子坐在后面,大人抱着就已经很安全了,抱紧一些就好了。而且路程也不远,就是十几分钟的车程,不值得买一个安全座椅,安全座椅放在后面还占地方。”在恒阳驷都居住的孙女士表示,因为孩子从小没有坐过安全座椅,现在孩子一坐安全座椅就哭,所以还是抱在手里放心。

此外,采访中,还有不少人表示“正在考虑购买,但不知道买什么样的合适”。而一部分家长则干脆地表示“根本没想买”。对于不想买的原因,大多数人表示,一个原因是感觉市内开车速度不快,不会出现激烈撞击;另一个重要原因就是儿童座椅太贵,而且拆装太麻烦。



实体店价格普遍接近千元 网上最便宜的几十元

在达城多家卖儿童安全座椅的店内,记者发现,这些座椅从外观上来看大同小异,安装的方法也差别不大,价格从1000多元到2000多元不等。一位店家告诉记者,每个款式的安全座椅价格都不一样,有些是可以调整前后位置的,有的可以旋转,有的可以变换多个方向。而且每个年龄阶段的宝宝安全座椅也分类别,有0到4岁,0到12岁,3到12岁等。

“实体店的東西有质量保障,大家可以在实体店买个‘放心’。而且产品都有国家3C认证,还有目前世界范围内比较认可的是来自欧洲的‘ECE’安全认证,经过该机构认证的产品,将会被贴上橘黄色的标志。很多家长在选购儿童座椅的时候,偏向性地会买大一些的,让孩子坐着宽松,但实际上这并不可取。因为好的安全座椅,应该是与孩子实际体重相对应的,而不是随意选择的。”达城汽贸园某汽车4S店的销售经理吴先生说。

实体店的安全座椅有质量保障,可是网上销售的安全座椅却让人犯难。记者在多家购物网站输入“汽车儿童安全座椅”进行搜寻,近

千条信息扑面而来。相比于实体店,网上价格相差太悬殊,最贵的来自德国的9个月到4岁小宝宝使用的汽车安全座椅售价高达3万元,而最便宜的只需要数十元。

记者注意到,相对便宜的儿童安全座椅的基本构成,是一个类似带靠背的海绵坐垫,以及一圈布制的安全带,看起来比较轻便。记者向一位卖家询问,有无安全认证证书,对方表示没有。随后,记者与一家儿童座椅销量冠军的店铺取得联系。工作人员告诉记者,他们的汽车儿童安全座椅都是有欧洲安全认证的,质量可以放心,而价格普遍都在1000元左右。

记者也在很多宝妈微信群中发现,群中有不少卖二手安全座椅的微信网友,价格在200元到800元不等,有的是坐了一两次不坐了,有的是买多了都没有拆分,有的是孩子大了需要更换座椅不要了。这些购买二手安全座椅的市民都有这样一个心态,认为别的孩子已经使用过了,安全性能肯定比网上或实体店介绍得更直接明了,所以大家会选择购买二手的。

公安交警提醒: 儿童乘车怎么“坐”很重要

达州市公安局交警支队民警王先生表示,汽车安全带是根据成人标准设计的,但对于儿童来说它就没那么安全了。当孩子系上安全带时,由于身材比较矮小,安全带正好穿过孩子的脖颈处,当急刹车或者发生碰撞时,安全带突然收紧,会压迫颈动脉,造成颈部受伤,严重时可能直接勒断孩子的脖子,勒到腹部,严重时造成内脏受损。而副驾驶是最危险的位置,无论如何不能让孩子坐。因为副驾驶无法安装安全座椅,而安全带对孩子又起不到应有的保护,这样一来,一旦发生事故,孩子的危险系数将直线飙升。儿童身材较小,车辆碰撞时,他们会因为冲击力直接撞击前面的座椅或者仪表盘,头部和胸骨受到挤压,会造成内脏的严重损害甚至会飞出车外。家长抱着孩子坐在副驾驶更不可取,副驾驶处弹出的安全气囊,对稚嫩的儿童来说,同样有巨大的安全风险。当事故发生的一瞬间,大人根本无法抱住孩子,甚至会因惯性让孩子沦为自己的人肉安全气囊。为了保证孩子乘车安全,最有效的办法就是让他们坐上安全座椅。

律师意见: 家长需要配备儿童安全座椅

达州资深律师唐先生表示,很多家长带着孩子乘车出行时习惯性地会将孩子抱在怀里,或者单独让孩子坐在座椅上,这种做法会有大的安全隐患。研究表明,汽车发生碰撞的瞬间,车内物体会产生30-50倍自身重量的惯性力。如果家长抱着孩子坐在副驾驶位置,一旦安全气囊打开,会造成孩子头部和颈部的错位,甚至导致死亡。就算气囊没有弹出,孩子也很有可能撞在仪表盘或者挡风玻璃上;如果家长抱孩子在后排,一个10千克的孩子则会产生300-500千克的力,家长很难抱得住。

我国《未成年人保护法》第十八条规定:未成年人的父母或者其他监护人应当采取配备儿童安全座椅、教育未成年人遵守交通规则等措施,防止未成年人受到交通事故的伤害。