

远赴非洲修铁路 爱情事业双丰收 达州小伙娶了个漂亮的非洲媳妇



李进春和莱特尔夫妇



莱特尔母子

2 铁路通车时他收获了跨国爱情

“五一”前夕,武汉央企中铁十一局电务公司收到好消息:该公司埃塞俄比亚亚吉铁路电务维保项目经理部被中华全国总工会授予“全国工人先锋号”荣誉称号。公司的技术人员四川省达州籍人李进春已在非洲工作了七个年头,他娶了漂亮勤劳的非洲媳妇,有了聪明可爱的儿子。他在视频中对记者说:“我这是爱情事业双丰收了!”

此时,万里之外的中国,李进春的非洲媳妇莱特尔正在送儿子上幼儿园,她已融入当地的生活。

莱特尔来自埃塞俄比亚北部的提格雷,兄妹7人,她最小,上过9年学。经亲戚介绍,她到中国企业的项目部打工。

亚吉铁路肩负着拉动当地经济的重大使命。对于众多当地雇员,李进春和其他国内技术能手手把手教授他们技能,让他们在施工中完成了从干苦力活到吃上“技术饭”的嬗变。这也让中国企业的员工赢得了当地政府、居民的认可与尊重,结下了深厚的师徒情、友情。

在海外工作的员工,公司每年会给一个多月的假期。2016年上半年,趁着回国休假,李进

春带了很多家乡的土特产,还在国内买了很多衣服、化妆品,大包小包地扛到非洲,送给莱特尔,对她展开了猛烈的追求。

2016年10月5日,亚吉铁路通车,李进春和莱特尔也在当地办理了结婚手续。莱特尔比李进春要大一岁,这是跨国的姐弟恋。

“莱特尔勤劳能干,是当地的大美女。”李进春笑言,自己每年薪水几十万元人民币,在当地绝对是高收入,“在当地人的眼里我就是个高富帅。”

1 非洲帮厨女孩打动中国小伙的心

2015年底,中铁十一局电务公司的技术人员李进春和同事一起,被派往埃塞俄比亚,参与建设亚吉铁路。

亚吉铁路连接埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴、重要城市阿达玛、德雷达瓦,终点是吉布提首都吉布提市,全长752.7公里,设计时速120公里,是非洲首条电气化铁路,也是中国企业在非洲建设的第一条集技术标准、设备、融资、施工、运营和管理于一体的全产业链铁路,被誉为“新时期的坦赞铁路”。

李进春和同事们,担负240公里的“四电”工程施工任务,涉及电力、电气化、通信信息和信号专业,线路位于埃塞俄比亚东部索马里州境内。“当地人会用蹩脚的中文跟我打招呼‘你好,大头’。”李进春说,因为自己的脑袋大,当地人叫他“大头”。

“这边的条件相当艰苦。”李进春介绍,当地自然条件恶劣,沿线生活设施匮乏,并有数十公里穿越沙漠无人地带。他和同事们自带帐篷、干粮和清水外出施工,日出而作,日落而息。

为了确保项目顺利推进,公司在当地招聘了部分雇员,包括给工地项目部做饭的厨师团队。其中,有一位名叫Abraha tsegay(中文名莱特尔)的帮厨女孩,引起了李进春的关注。“她为人直爽大方,而且特别勤劳。”李进春说,工地生活非常单调,厨师团队和他们就像家人一样,这个女孩给他留下的印象特别深。

3 到现在还没有见过岳父岳母

亚吉铁路正式通车后,李进春和20名同事一起承担亚吉铁路米埃索至埃吉边境的电务维保工作,主要为通信、信号、供电、接触网、信息设备的巡视、养护、维修、故障抢修、施工配合等电务部分的维护保养,合同工期至2023年12月。

2019年,李进春和莱特尔的儿子在埃塞俄比亚当地医院出生了。儿子刚满一岁,莱特尔带着儿子来到中国,在李进春的老家四川达州生活。为了让儿子接受更好的教育,李进春后来在广东汕尾市购买了商品房,给妻子和儿子一个全新的家。

2022年2月26日,李进春休年假,他带着妻子回到四川达州农村老家,补办了一场热闹的婚礼。“我们的幸福需要您的祝福与见证!”他在朋友圈里发的消息,引来众多亲友的点赞与祝福。

父母虽然是大山深处的农村人,并不反对儿子娶黑人媳妇。相反,莱特尔的勤劳,对孩子的细心,让两位老人感到放心。婚礼过后,婆婆和儿媳孙子一起去了汕尾,帮忙照看孙子。有时候,一家人一起回四川老家住一段时间。

“你好,我是莱特尔……”莱特尔在视频中告诉记者,从2015年和李进春等中国朋友接

触开始,就在学说中国话,目前,她在四川达州、广东汕尾生活,外出办事、购物等都能正常交流。“儿子目前在上幼儿园,上幼儿园前,因为一直和我一起生活,中文不行。上幼儿园之后,普通话学得特别快,进步很明显。”莱特尔高兴地说。

丈夫在妻子的国家工作,妻子在丈夫的国家生活,“我们的分居生活有些特殊。”李进春说,到目前为止,他还没有去过莱特尔的家,没有见过她的父母。结婚之前,莱特尔的两个哥哥来到项目部,和他见过面,“他们对我很认可。”李进春说,莱特尔的老家在提格雷,当地武装冲突形势严峻,等安全形势好转,他会去探望岳父母。

当前,李进春和中铁十一局电务公司埃塞俄比亚维保项目部同事一起,倾心竭力保障列车运营安全。他们守护亚吉铁路的事迹获得了中国驻埃塞俄比亚大使馆的书面表扬,也获得了当地政府的赞许。当地警察指挥官曾经表示:“我们守护着你们,你们守护着亚吉铁路。”在他们的努力守护下,亚吉铁路没有发生一起意外停运事件。截至2022年“五一”前夕,他们解决了396名当地雇员的就业问题,并培训当地雇员如何管理、维护铁路。

(据《楚天都市报》)

