

下月起 车辆检验周期有调整 私家车摩托车十年两检



近日从市公安局交警支队车管所获悉,10月1日起车管部门将继续深化“放管服”改革,落地车检改革新措施,放宽私家车检验周期。

据市车管所相关负责人介绍,为积极回应群众期待,适应汽车产业发展、交通安全和大气污染防治形势,自10月1日起进一步优化调整非营运小型微型载客汽车(9座含9座以下,不含面包车)、摩托车检验周期。将原来非营运小型微型载客汽车10年内上线检验3次,也就是在第6年、第8年、第10年检验,调整为检验2次,即在第6年和第10年上线检验;摩托车从今年10月1日起,也是在第6年和第10年上线检验2次即可。对于超过10年的非营运小型微型载客汽车和摩托车,今后将统一调整为每年上线检验1次。不过,在10年内,这两类车辆仍需每两年向公安机关申领一次检验合格标志。

需要提示的是,为便利群众网上办理业务,公安部已在全国推广应用电子检验标志,广大车主可以登录“交管12123”手机APP申领电子检验标志,不需要再申领、粘贴纸质检验标志。

据车管所负责人介绍,针对群众反映的车检效率低、服务差等问题,车管部门还将推出多项车检制度改革新措施。

●推进网上预约车检

此次改革,各地将积极推行互联网、手机App等“点对点”车检预约服务,群众在交管“12123”App即可享受网上预约车检服务,方便群众“一键预约”“随到随检”。

●优化车检服务流程

在优化车检服务流程方面,各地将推行车检“交钥匙”便捷办服务,优化车检服务流程,由检验机构工作人员一次性负责办结,群众办理车检只排一次队、全程一窗办。

●规范窗口服务标准

车管所相关负责人表示,将继续深化“放管服”改革步伐,制定检验机构管理服务规范,推进车检服务大厅、服务窗口、检测流程标准化,以标准促规范,以服务提品质,全面提升车检服务水平。

●严厉打击非法中介

为确保改革措施落地落实,相关部门将密切配合,制定配套实施细则,切实抓好改革措施落地落实,从源头解决非法中介扰民问题。对非法中介扰民、内外勾结违规检验问题突出的,将联合组织查处,依法严格追责,并通过媒体曝光。

(本报记者)

达城这个山体公园即将呈现

达城西圣公园是以生态修复为主,兼具休闲观光、健身锻炼为一体的综合性山体公园,于2020年启动建设,目前绿化种植已完成75%以上,公园建设轮廓初显,从已建成的步道上看,既有灰色的青石,也有红色的丹霞石,远远看去,犹如条条飘逸的彩带。

其中,银杏、红枫、三角枫、枫香、栎树等落叶乔木已完成11000多株,樱花、红叶李、西府海棠、碧桃等花卉乔木已完成8000多株,杜鹃球、红叶石楠、木春菊等灌木已完成17500多株,完成约35000平方米的地被种植。

近日,记者在现场看到,原本光秃秃的山坡已经密植了大量树木。虽然经历了长时间的极端高温天气,很多树木都成了“光杆”,但是银杏林和栎



树林却长势良好。目前,正值雨水充沛时期,栎树一片生机,金黄的新芽衬托出山林的斑斓。

整个公园中,数北岩村3组的风雨亭最为醒目。作为制高点,公园全面建成后,昼可俯瞰公园的五彩斑斓,夜可赏城市万家灯火的璀璨,相信一定会给市民带来具有震撼力的视觉感受。

西圣公园项目西起巴人广场,东至凤凰池,占地57公顷,按照四季有景的理念,以彩叶山地区、春花山地区布局。为达到春有山花烂漫、夏有林荫小径、秋有黄叶翩飞、冬有红叶绚丽的效果,大量种植有银杏、西府海棠、垂丝海棠、三角枫、红叶李、樱花、红枫、乌桕、水杉、栎树、枫香等乔木,以及大量的灌木和花卉等。同时,为满足市民休闲观光和运动健身,还将建设观景台、休闲亭、木栈道、健身步道、山回石阶、翠廊、机动车道和停车场。

项目负责人表示,虽然今年受极端高温天气和疫情的影响,但是在全市上下“全力以赴拼经济搞建设”的号角中,西圣公园建设按计划有序推进。目前,公园绿化种植已完成75%以上。在土建方面,机动车道路基已经全部完成,2#、4#、6#公厕主体已经全部完成,景观节点工程已完成320平方米,挡土墙混凝土浇筑完成1100平方米。

(本报综合)

主城区跨州河『四桥』开启『整容』模式

由于人行道护栏锈蚀,立柱和杆件色差明显、栏杆表面斑驳不堪,路面和伸缩缝破损,严重影响城市形象,同时还存在一定安全隐患,达州市市政工程管理处将对主城区跨州河通川桥、红旗大桥、州河大桥和金龙大桥分阶段实施病害整治。由于需要封闭施工,届时桥梁在施工期间将实施交通管制。首期从9月25日至10月19日对通川桥进行病害治理,预计工期25天。

通川桥、红旗大桥是老城区与南城片区之间互联互通的重要道路,州河大桥是西外片区与南城片区互联互通的重要道路,金龙大桥则是西外片区与高新区的重要通道。据市市政工程管理处项目负责人介绍,桥梁作为架空结构,与路基道路在抗震能力上有着很大的差距,一旦出现路面破损,处理不及时将会因震动而迅速扩大破损面,对行车安全造成很大影响。通过前期摸排,发现通川桥、红旗大桥、州河大桥和金龙大桥均存在路面磨损严重和伸缩缝破损现象。加之护栏长时间风吹日晒,杆件严重褪色,对城市形象也造成严重影响。

为确保道路交通安全,提高车辆通行能力和有效提高城市整体形象,市市政工程管理处报请相关部门批准,启动了通川桥、红旗大桥、州河大桥和金龙大桥的病害整治。为尽量降低对市民出行的影响,病害整治将分阶段实施。

近日从市公安局交警支队获悉,9月25日至10月19日,通川桥人行道全封闭施工,禁止车辆通行,人行道单边封闭单边双向通行。为确保施工顺利进行,保障施工路段及周边道路交通有序、安全、畅通,通川桥路段将实行临时交通管制:

通川桥北桥头:打开徐公祠巷处桥面护栏,老车坝往二马路方向车辆,可在该护栏开口处掉头;往滨河东路方向车辆需直行至桥下左转至滩头街。

通川桥南桥头:打开紫荆妇产医院信号灯处中央护栏,允许车辆左转或掉头。

通川桥人行道:行人单侧双向通行,禁止各类车辆通行。

据了解,行经通川桥的车辆可通过以下路线绕行:老城片区往南城片区方向,可经通川北路—野茅溪大桥/凤凰大桥—南滨路一段绕行;南城片区往老城片区方向,可经南滨路一段—野茅溪大桥/凤凰大桥—通川北路绕行,或经南滨路三段—红旗大桥—红旗路绕行。(达观)